

PI9A in de september '08 contest op de Waddenzeedijk JO33DJ.

Na een jaar van rust, hebben we met een aantal mensen de draad maar weer is opgepakt. We hadden met de velddag in juni al heel ontspannen, wat kleinschalig geoefend op 6 en 2 mtr. Zo ook de noodzakelijke materialen onder het stof vandaan gehaald! En als je zo bezig bent, gaat het weer kriebelen en ook zodoende met elkaar besloten om de benodigde vergunningen weer aan te vragen voor locatie in september. Helaas door griep en weinig mankracht, beperkte voorbereidingen aan de te gebruiken spullen. Nu werd pas op vrijdag de opslag bezocht en onze bus ingepakt, de 2 grote masten met antennes getooid en de 3^{de} SS20 mast gereed gezet. Zo ook de mobiele (herstelde) energie leverancier, welke het tijdens de velddag liet afweten.

Omdat trekhaken en beschikbaarheid van bemanning wat krap was, hebben we besloten om pas op zaterdagochtend in aller vroegte naar de dijk af te reizen. Voorheen deden we dat al in een eerder stadium, om de materialen op het veilige kazerne terrein te stallen en vandaar op zaterdag even het korte ritje naar de dijk te maken. Nu waren we zeker 1^{3/4} uur onderweg met auto's, bus en alle 4 voertuigen met aanhang. Gelukkig zonder problemen want er zal maar een band springen, zoals we eerder wel is hebben meegemaakt.



Vooraf het weer goed gevolgd met het oog op storm en regen voor dit weekend. Het kan er namelijk erg hard waaien weten we uit ondervinding! Montage van de antennes voor de drie groepen verliep voorspoedig. Het is steeds weer een hele klus om alle 3 masten met alles op te tuigen. Ook moest nog een nieuwe coax worden gemaakt, wegens beschadiging. Gemakkelijk dat je een ruime bus hebt en daarin een rol op voorraad! Tijdens de opbouw is het gelukkig meest droog gebleven maar er stond af en toe toch wel een stevige wind, zodat de tuien goed in de gaten gehouden moesten worden.

De opbouw van de apparatuur in onze ruime mobiele shack liep in lijn met de opbouw buiten. Het afstellen en in balans brengen van de sturing ging wat minder vlot door het vergeten van "verzwakkende coax touwtjes". Gelukkig konden we ruim een uur voor aanvang testen en alles leek naar wens te werken! Uiteraard nog even wat inregelwerk voor het audio deel maar het al in '93 gebouwde "drie weg audio kastje" doet het nog altijd fantastisch. Het blijft nog altijd een aparte ervaring, als op geen van de 3 systemen direct iets hoort en toch met alle 3 open in je hoofd een tegen station door cumulatie van de signalen hoort binnen komen. Toen alles perfect was afgesteld, konden we lekker ontspannend veel test verbindingen maken in aanloop naar de contest.



Maar slecht enkele minuten voor aanvang, werd plotseling een vreemde lucht geroken! Vluchtige inspectie leerde dat een HSP geluidloos was heen gegaan en natuurlijk geen reserve! Het werkte toch altijd betrouwbaar en HSP's/PA's hadden door ziekte zelfs een paar dagen lang staan gloeien? Dus maar beginnen op 2 systemen en intussen met meegebracht reparatie materiaal aan de slag. Na veel uitsluitingen van mogelijke fouten, en plaatsing van een inderhaast gemaakte nieuwe brug enz., bleek na enige tijd dat de trafo bij minimale belasting luid brommend op tilt ging. Einde verhaal en goede raad was duur! Gelukkig kon na verloop van tijd ergens op een 1/2 uur afstand een 3 fase R&S HSP worden geconfisqueerd. Jaren ongebruikt en hier en daar vermoedde draadjes zodat soft start onmogelijk was. Dan maar de kabel rechtstreeks op de trafo en een HS kabel er aan geknoopt en ... Yes hoogspanning! De PA eraan en gelijk een 20 Amp hoofd zekering er uit. Inschakel stroom te hoog? Dan maar HS er werkend inprikken ... zwarte HS plug en weer een zekering verder. Buis kapot? Uiteindelijk maar reserve PA er aan en gelijk veel Power, HS wel wat hoog maar dan maar minder sturing. Helaas maar werkend voor een paar uur want plotseling hoorden we gezellig buiten zittend, het aggregaatje een keer kreunen en zagen de verlichting knipperen! Achteraf blijkt onder andere dat de ventilator nagenoeg niet meer rond draait en de buis oververhit moet zijn

geraakt. Als je dan door je reserve materiaal heen bent blijft er weinig over dan alleen stuur power op je 3^{de} systeem te laten staan.



Hepburn voorspelde al marginale condities en we zouden er minder goed bij zitten. Deze voorspelling kwam deels overeen maar soms toch nog wel is een uitschieter. Met TK5EP was de afstand net iets te ver terwijl hij wel iets verder in het land gewerkt kon worden. Ook “back packers” in de UK waren moeilijk te werken!

Ondanks uitval van het 3^{de} systeem, mogen we niet klagen met onze 670 verbindingen, een gemiddelde afstand van ≥ 392 Km en totaal ruim 260.000 Km. Deze gemiddelde afstand was voor ons een nieuw record. We zijn het dus nog niet helemaal verleerd!

We hebben deze keer gewerkt met de N1MM software, wat niet voor een ieder geweldig uitpakte. Verschil in bediening van CTL en 1MM in combinatie met meer systemen, vergt enige gewenning! Ook de controle mogelijkheid blijft m.i. achter met CTL. Blijkt ook dat een station zonder en met /P ingelogd kan worden en niet als “dupe” wordt weer gegeven. Misschien ligt daar nog werk voor de VHF software ontwikkelaars. Bij wie de log-fout dan ook is ontstaan, het blijft een vraagteken welke verbindingen nu wel of niet correct zijn geweest!

De afbouw kon bij droog weer, een mager zonnetje en een milde wind. De bus weer ingepakt, de mobiele masten weer beladen met materieel, aangekoppeld en weer huiswaarts op weg naar de stalling. Dan de “after contest”. Ja, dan moet de volgende dag ook de bus weer “even” uitgeladen worden en de werkplaats weer gevuld met al dan niet te repareren materialen!! Uiteraard dan nog even het log en dit verhaaltje. Dank aan alle tegen stations voor de bezorgde punten!

Namens het PI9A team Contest Groep Assen, Eene pa3ceg. www.pi9a.nl